

NOTICE OF PROPOSED CONSTRUCTION OF HIGH VOLTAGE ELECTRIC TRANSMISSION LINES

United Illuminating (UI) Plans Rebuilds to the Electric System to Maintain System Reliability

Benefits to Region: The rebuilds will improve the reliability and resiliency of the transmission system, ensuring that the safe and reliable transmission of power is maintained for our customers throughout New Haven County, in accordance with the National Electric Safety Code (NESC) and federal reliability standards.

Project Summary: The proposed transmission system improvements, known as the Milvon to West River Railroad Transmission Line 115-kV Rebuild Project (Project), will involve rebuilding the transmission lines along approximately 9.5 miles of the Connecticut Department of Transportation's (CTDOT's) railroad corridor in Milford, Orange, West Haven, and New Haven. Between UI's existing Milvon Substation (Milford) and West River Substation (New Haven), UI proposes to relocate its transmission lines off of the existing CTDOT railroad catenary structures (gantry-like steel structures that span the railroad tracks and provide electric service to the trains) and rebuild the 115-kV lines on independent monopoles with new insulators, hardware and conductors. The rebuilt lines will primarily be located along the north side of the CTDOT railroad corridor. The Project also will involve related improvements and modifications to other existing 115-kV structures within the railroad corridor, as well as modifications to connect the rebuilt 115-kV lines to UI's existing Milvon, Woodmont, Allings Crossing, Elmwest, and West River Substations.

The rebuilt 115-kV overhead lines will be located predominantly on CTDOT property. To ensure required clearances surrounding the rebuilt lines in some locations, UI will have to acquire new permanent easements from private landowners adjacent to the CTDOT property.

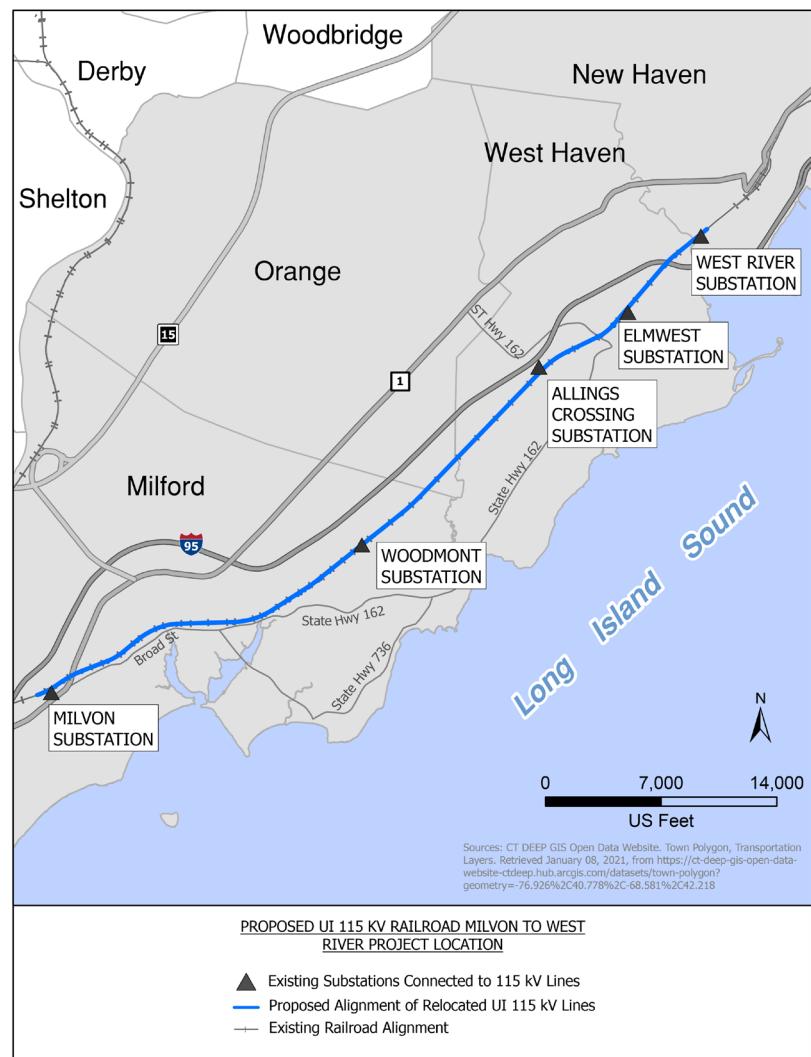
UI plans to submit an application to the Connecticut Siting Council (Siting Council) within the next 60 days, seeking a "Certificate of Environmental Compatibility and Public Need" for this project. If approved by the Siting Council, construction is projected to begin in the fourth quarter of 2023. The Project is expected to be constructed in segments, with all work completed and the rebuilt lines in service in the third quarter of 2028.

Technical Description

The proposed overhead 115-kV transmission line structure types are double- and single-circuit tubular steel monopoles with heights ranging between 70 and 170 feet.

UI's application to the siting council will provide additional siting and technical details, including information on how the specific design of the line impacts electric and magnetic field (EMF) levels and a description of measures taken to minimize EMFs. The proposed rebuilt 115-kV lines will meet the requirements of the Siting Council's "Best Management Practices for Electric and Magnetic Fields," as amended. Specific design elements used to decrease EMFs include the use of double circuit structures, with each circuit arranged vertically.

Information regarding Project siting, design, construction, environmental resources, EMF, and planned impact mitigation measures will be included in the application. A link to the application will be available on the Project's website at [UIRailroadTLineUpgrades.com](#) and on the Siting Council's website at [ct.gov/csc](#). Additionally, information on electric and magnetic fields may be obtained by calling [888.848.3697](#) or contacting the Connecticut Department of Public Health at [860.509.7740](#).



This notice is provided pursuant to §16-50(l)(b) of the Connecticut General Statutes.

For more information regarding this project, please contact:

888.848.3697 | Outreach@uinet.com

UIRailroadTLineUpgrades.com



An AVANGRID Company

AVISO DE PROPUESTA DE CONSTRUCCIÓN DE LÍNEAS DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN

United Illuminating (UI) planea realizar reconstrucciones en el sistema eléctrico para mantener la confiabilidad del sistema

Beneficios para la región: Las reconstrucciones mejorarán la confiabilidad y resistencia del sistema de transmisión, y asegurarán que se mantenga una transmisión segura y confiable de energía para nuestros clientes en todo el condado de New Haven, de acuerdo con el Código Nacional de Seguridad Eléctrica (NESC) y los estándares federales de confiabilidad.

Resumen del proyecto: Las mejoras propuestas para el sistema de transmisión, conocidas como el Proyecto de Reconstrucción de 115 kV de la Línea de Transmisión Ferroviaria de Milvon a West River (Proyecto), involucrarán la reconstrucción de las líneas de transmisión a lo largo de aproximadamente 9.5 millas del corredor ferroviario del Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT) en Milford, Orange, West Haven y New Haven. Entre la subestación actual Milvon (Milford) y la subestación West River (New Haven) de UI, UI propone reubicar sus líneas de transmisión fuera de las estructuras existentes de catenaria ferroviaria del CTDOT (estructuras de acero similares a pórticos que abarcan las vías del ferrocarril y brindan servicio eléctrico a los trenes) y reconstruir las líneas de 115 kV en monopolos independientes con nuevos aisladores, accesorios y conductores. Las líneas reconstruidas se ubicarán principalmente a lo largo del lado norte del corredor ferroviario del CTDOT. El proyecto también involucrará mejoras y modificaciones relacionadas con otras estructuras actuales de 115 kV dentro del corredor ferroviario, así como modificaciones para conectar las líneas reconstruidas de 115 kV a las subestaciones existentes Milvon, Woodmont, Allings Crossing, Elmwest y West River de UI.

Las líneas aéreas reconstruidas de 115 kV estarán ubicadas predominantemente en propiedad del CTDOT. Para garantizar los espacios libres requeridos que rodean las líneas reconstruidas en algunos lugares, UI deberá adquirir nuevas servidumbres permanentes de propietarios privados adyacentes a la propiedad del CTDOT.

UI planea enviar una solicitud al Connecticut Siting Council (Consejo de ubicación) dentro de los próximos 60 días, con el fin de obtener un "Certificado de Compatibilidad Ambiental y Necesidad Pública" para este proyecto. Si el Consejo de ubicación lo aprueba, se prevé que la construcción comience en el cuarto trimestre de 2023. Se espera que el Proyecto se construya en segmentos, con todo el trabajo terminado y las líneas reconstruidas en servicio para el tercer trimestre de 2028.

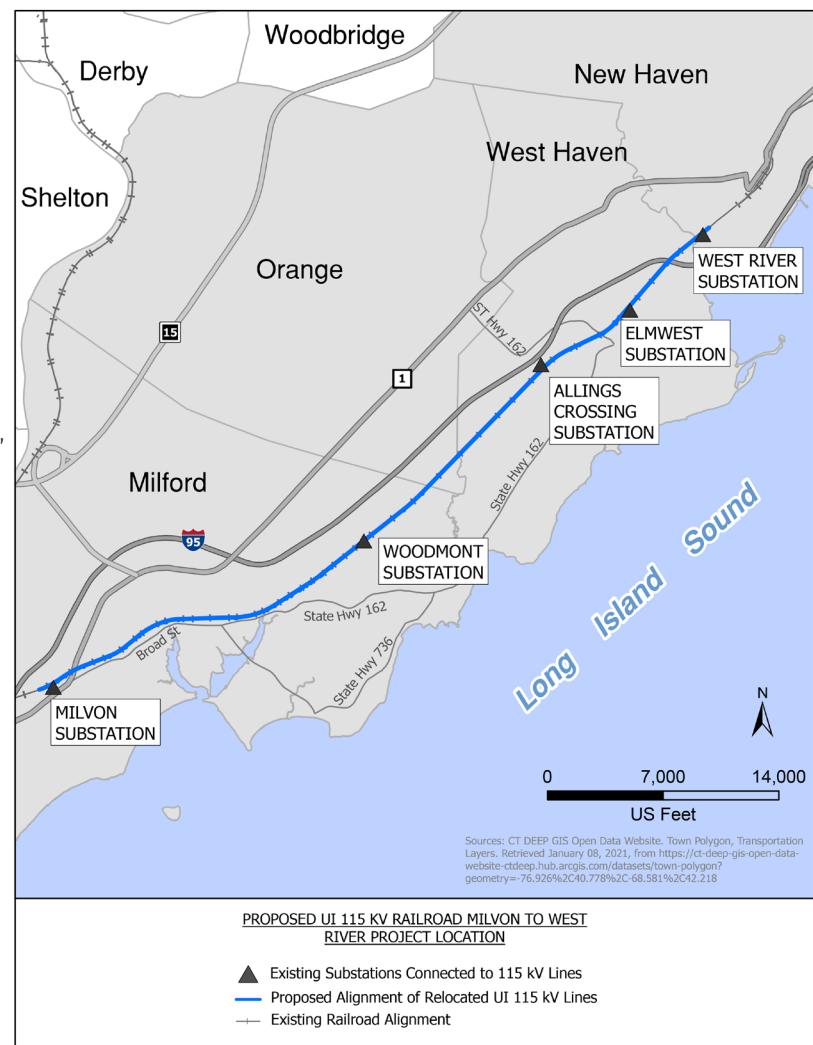
Descripción técnica

Los tipos de estructuras de líneas aéreas de transmisión de 115 kV propuestos son monopolos de acero tubulares de circuito simple y doble con alturas que oscilan entre 70 y 170 pies.

La solicitud de UI al Consejo de ubicación proporcionará detalles técnicos y de ubicación adicionales, incluida información sobre cómo el diseño específico de la línea impacta los niveles de campos electromagnéticos (EMF) y una descripción de las medidas tomadas para minimizar los EMF. Las líneas de 115 kV reconstruidas que se proponen deberán cumplir con los requisitos de las "Mejores prácticas de gestión para campos electromagnéticos" del Consejo de ubicación, y sus enmiendas. Los elementos de diseño específicos que se utilizan para reducir los campos electromagnéticos incluyen el uso de estructuras de doble circuito, con cada circuito dispuesto en forma vertical.

En la solicitud se incluirá información sobre la ubicación del Proyecto, el diseño, la construcción, los recursos ambientales, los campos electromagnéticos y las medidas de mitigación de impacto planificadas. Se proporcionará un enlace a la solicitud en el sitio web del Proyecto en [UIRailroadTLineUpgrades.com](#) y en el sitio web del Consejo de ubicación en [ct.gov/csc](#). Además, para obtener información sobre campos electromagnéticos, puede llamar al **888.848.3697** o comunicarse con el Departamento de Salud Pública de Connecticut al **860.509.7740**.

Este aviso se proporciona conforme a §16-501 (b) de los Estatutos Generales de Connecticut.



Para obtener más información sobre este proyecto, comuníquese con:

888.848.3697 | Outreach@uinet.com

UIRailroadTLineUpgrades.com



An AVANGRID Company